



HONG KONG  
MARITIME AND PORT BOARD

香港海運港口局

电子简报 2023 年 4 月



# 运输及物流局成立 海运及港口发展策略专责小组

## 提出行动纲领，提升香港国际航运中心的地位

2023-24年度财政预算案公布，运输及物流局成立的海运及港口发展策略专责小组将联同香港海运港口局及高端航运服务业界代表，在2023年底前就以下提升海运业群发展策略提出行动纲领，包括：

- 提升船舶融资、海事保险、海事仲裁和船舶管理等业务，让香港成为全球领先的高端航运服务市场；
- 助力全球海运和港口业务向零碳排放转型；
- 推动航运智能化和数字化发展；及
- 推进粤港澳大湾区及国际航运界的交流协作。

香港特别行政区（特区）政府已预留二千万港元，加快推动相关策略研究。

# 香港对外开放并提供庞大航运税务优惠

结束新冠疫情导致的中断，香港现在再次向世界开放，为航运业提供的大幅税务优惠的利好效应得以全面显现。特区政府的主要目标是吸引海外和內地的企业来香港开展业务，并从整体上加强海运业群发展。自2020年以来，特区政府已逐步对多个海运行业实施50%的利得税减免。船舶租赁公司、海运保险公司、船舶管理公司、船运代理公司和船舶经纪人都已受惠于新税率。

如今，海运行业的许多目标公司已享受到税务减免带来的巨大益处；华林集团（Wallem Group）便是其中之一。华林集团是世界上最成功的船舶管理公司之一，集团最近庆祝了其成立120周年以及在香港开业98周年。作为船舶管理公司和船运代理，华林集团在新的税务安排上，可以获取双重优惠。

被问及对政府主导的措施有何评论时，华林集团首席执行官 John-Kaare Aune 表示：「随著香港最近推出的航运服务税务优惠，我们作为国际航运中心的地位将继续加强。」

他补充说：「香港航运业生机勃勃，税务优惠政策将为行业发展带来更多动力。过去100多年来，华林集团一直积极投身香港航运业，我们作为一份子为此深感自豪。」

「我们相信这将为华林和整个香港航运业界带来许多机遇，并对此充满期待。」



华林集团首席执行官 John Kaare Aune

## 特区政府对人才发展的持续承诺

特区政府计划在2023年向海运及空运人才培养基金（MATF）额外注资二亿港元（总承担额达五亿港元），进一步体现政府对支持海运、航空及相关行业人才发展的持续承诺。MATF开展至今九年，已惠及超过1.6万名学生和在职从业人员。

目前，MATF共设15项计划，分别由运输及物流局、海事处、职业训练局、香港国际航空学院及相关教育机构管理。

新增的计划包括本地船舶能力提升计划、航空营运培训奖励计划及海事培训支持计划。2022年施政报告已公布，MATF今年将推出另一项新的「海事人才培养资助计划」。该计划鼓励参与的公司为有志投身海事法律工作的青年提供见习培训，藉以培育更多本地海事律师，为的高增值海运业群服务。

在推广香港海运业群方面，MATF的资助发挥了重要作用。MATF支持业界组织和专业团体举办多项推广和宣传活动，至今已有约65,500人参与。

今年，是香港海运港口局第六次参与由香港贸易发展局举办的教育及职业博览，并于2月2日至5日圆满结束。香港海运港口局利用引人注目的海运职业介绍影片、信息展板和海事主题的互动游戏，吸引学生和公众的兴趣，在场人士都踊跃参与及反应热烈。此外，现场有在职海运从业人员讲解他们的工作内容，以及香港航海学校学生分享学习海事课程的体验。



# 为智慧城市 打造智慧港口

香港在打造智慧港口的进程中迈出了重要一步。继香港海运港口局在 2021 年 11 月成立专责小组后，特区政府已委托顾问发展港口小区系统（PCS）。PCS 便利码头营运商和相关业界人士沟通和存取资料，通过电子方式精简运作，优化多方协调工序，进一步提升港口效率，并减少货物处理时间和成本。特区政府正全力推进该项于行政长官 2022 年施政报告公布的措施。

特区政府计划首先推出一个全新系统，在本年内陆续在不同货物交付流程中，测试系统于便利码头营运商及相关业界人士沟通和存取资料方面的功效。

用户需求调查于 2022 年第三季开始，并将持续到 2023 年。该系统的首次试验为进口本地冷冻货物的交付流程，将涵盖货物从海外装货港到香港卸货港的船舶流程、码头货柜放行、交付到收货人、吉柜退还堆场。





# 特区政府官员出席 香港船东会 65 周年晚宴

特区政府主要官员联同 500 多名全球和本地的业界人士，包括由国际航运公会主席 Emanuele Grimaldi 率领的代表团，以及来自其他船东会和多个国际及地区海运组织的代表，热烈庆祝香港船东会成立 65 周年。期待已久的庆典晚宴于 3 月 30 日举行。

特区政府署理财政司司长黄伟纶作为主礼嘉宾，祝贺香港船东会取得卓越成就。他亦特别感谢协会多年来与特区政府密切合作，为加强香港作为举足轻重的航运中心地位共谋策略。黄伟纶强调，特区政府会继续扮演「市场促进者」和「推动者」的角色，为航运业的蓬勃发展提供有利的营商环境。



## 活动日志

- 2023年大湾区（广东）国际航运大会【2023年5月19日】
- 波罗的海国际航运公会年会（香港）【2023年5月23-25日】
- 香港海运周 2023（香港）【2023年11月19-25日】
- 中国国际海事展览会（上海）【2023年12月5-8日】